

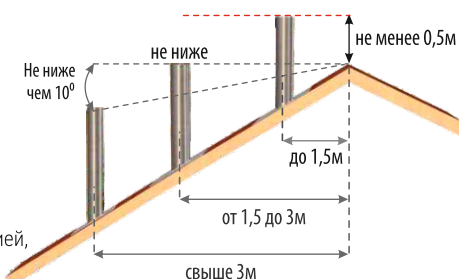
ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ ДЫМОХОДА:

- Важно соблюдать температурный и влажностный режимы работы дымохода [указаны на этикетке];
- В дымоходе должна быть постоянная необходимая тяга. Нужно производить своевременную чистку канала от сажи, которые скапливаются на стенках дымохода и затрудняют тягу. Помимо этого, если не производить чистку от сажи, то высока вероятность ее воспламенения внутри дымохода, сопровождающаяся экстремально высокой температурой, на которую зачастую не рассчитан дымоход, что приводит к повышению пожарной опасности из-за возможного нарушения его целостности. Стойкость к возгоранию сажи прописана на этикетке элемента дымохода. Рекомендованная периодичность чистки дымохода - минимум 2 раза за отопительный сезон.
- Периодически внешне необходимо осматривать дымоход, особое внимание уделяя местам прохода через потолок, стену, крышу и очищая их от паутины и другого мусора.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДЫМОХОДА:

- Сушить одежду, обувь и иные горючие предметы на деталях дымохода;
- Располагать в непосредственной близости от дымохода легковоспламеняемые средства и предметы;
- Удалять сажу из дымохода путем ее выжигания либо с помощью петард, применять абразивные или хлорсодержащие чистящие средства;
- Эксплуатировать дымоход при нарушении его герметичности или целостности;
- Использовать виды топлива, не рекомендованные производителем, а также вещества, являющиеся бытовой химией, лакокрасочной продукцией, строительный мусор и вещества, содержащие галогены;
- Допускать касания открытых поверхностей дымохода людьми либо животными.

Рис. 2. Возвышение дымохода над кровлей:



Маркировка на этикетке элементов дымохода Ferrum содержит следующую информацию:



1. Обозначение стандарта
2. Максимальная температура эксплуатации в °С
3. Рабочее давление: N1 - работа под разрежением
P1 - избыточное до 200 Па
N1 - избыточное до 5000 Па
4. Режим работы: O - сухой
W - влажный
5. Коррозионная стойкость Vm - по марке стали
6. Материал внутренней стенки: L20 - AISI 304
L50 - AISI 316 L
L99 - AISI 430, AISI 444, AISI 310S
7. Толщина в единицах, кратным 0,01мм: 050=0,5мм
080=0,8мм
8. Стойкость к возгоранию сажи: O - нет/Г-да
9. Расстояние до легковоспламеняющихся материалов [мм]
10. Дата выпуска

РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ДЫМОХОДОВ

FERRUM



ООО «Универсал»
Россия, 394028, Воронеж, ул. Базовая 13ж, оф.2
+7 (473) 233-21-00
info@pkferrum.ru
Подробная информация на сайте: feffues.ru



Ред.20072023



ВНИМАНИЕ!
Неправильный монтаж
может стать причиной
возникновения пожара

Благодарим за доверие! Приобретая продукцию FERRUM, Вы выбираете надежные и долговечные дымоходные системы, качество которых проверено годами.

Внимательно изучите данное руководство, в нем содержатся указания и рекомендации по монтажу, правильной эксплуатации и обслуживанию дымоходов из нержавеющей стали.

- Производитель не несет ответственности за повреждения, являющиеся следствием ненадлежащих транспортировки, монтажа, эксплуатации или не соблюдения требований данной инструкции.
- Монтажные работы должны производиться специалистами с соблюдением всех требований пожарной безопасности и согласно нормативной документации.
- Во время сборки дымохода, во избежание травматизма, следует работать с применением индивидуальных средств защиты.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ ПОДБОРЕ И МОНТАЖЕ ДЫМОХОДОВ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ:

- Дымоход, инженерная система жизнеобеспечения зданий и сооружений, предназначенная для полного отведения продуктов сгорания топлива от теплогенератора [ТПГ] в атмосферу, посредством принудительной, или естественной тяги на безопасную для людей удаленность. Поэтому очень важно помимо покупки качественно изготовленного дымохода правильно его подобрать, грамотно спланировать, аккуратно смонтировать и соответствующим образом эксплуатировать;

- Должен соблюдаться правильный выбор параметров дымохода [высота, сечение], который должен отвечать требованиям установленного теплогенерирующего оборудования. Необходимо следовать рекомендациям, предложенным производителем;

- В зависимости от условий использования дымоходы могут иметь различную конструкцию. От качества изготовления дымохода и материала зависит его безопасная работа и долговечность. Для ТПГ, работающих на газе или жидком топливе, необходимо выбирать дымоходы, изготовленные из коррозионностойких марок нержавеющей стали, имеющих высокую степень легирования;

- Диаметр канала дымохода следует выбирать такой же или больше, чем у самого ТПГ, высота трубы, обычно, указывается в инструкции. Если производитель не дает указаний, минимальная высота дымохода должна быть не менее 5 метров;

- У ТПГ работающих на твердом топливе [дрова, уголь, торф], температура отходящих дымовых газов высокая, поэтому рекомендуется подбирать элементы дымохода с толщиной стенки дымоходного канала 0,8 мм и соответствующей рабочей температурой [указывается на этикетке];



Рис.1

- Чтобы минимизировать вероятность образования конденсата внутри дымового канала при его прохождении через неотапливаемые помещения или вне здания, необходимо использовать утепленные дымоходы [сандвичи];

- Важно учитывать режимы работы дымохода: сухой режим не рассчитан на образование внутри дымоходного канала конденсата; влажный режим допускает наличие конденсата в дымоходе [режимы работы прописаны на этикетке];

- Правильным считается монтаж, при котором верхний модульный элемент вставляется в нижний. При монтаже сандвича внутренняя труба входит внутрь предшествующей, а наружная труба надевается на предыдущую [Рис.1];

- Места стыковки труб и других модульных элементов дымохода должны фиксироваться оригинальными обжимными хомутами. Скреплять элементы дымохода при помощи саморезов недопустимо;

- Для перераспределения веса дымохода если в этом есть необходимость следует применять монтажные элементы: опора напольная в сочетании с монтажной площадкой, или [и] консоли в сочетании с монтажной площадкой;

- Для исключения прогиба дымохода и удержания его в строго вертикальном положении нужно использовать штанги со стеновым хомутом или [и] кронштейн раздвижной;

- Возвышение устья дымовых труб над кровлей следует принимать [Рис.2]:

- не менее 500 мм над плоской кровлей [следует принимать высоту с учетом риска возможного занесения устья снегом];
- не мене 500мм над коньком кровли, при расположении дымовой трубы на расстоянии до 1,5 м от конька;
- не ниже уровня конька кровли при расположении трубы на расстоянии от 1,5 до 3 м от конька;
- не ниже линии, проведенной от конька вниз к горизонту под углом 10°, если дымоход расположен от конька на расстоянии более 3 м;

- Устья дымоходных труб следует защищать от атмосферных осадков. Зонты и дефлекторы, а также другие насадки на дымовых трубах не должны препятствовать свободному движению дыма;

- Дымовой канал должен быть вертикальным, без уступов. Допускается уклон каналов от вертикали до 30° с отклонением в сторону до 1м. На соединительных трубах от ТПГ до основного дымового канала допускается предусматривать не более трех поворотов 90°.

- Для очистки от сажистых отложений и попавшего в дымоход мусора в основаниях дымовых труб должно быть установлено устройство ревизии;

- Теплоизоляция сандвич-дымохода служит для минимизации образования конденсата, повышает противопожарные свойства, но не гарантирует полную пожарную безопасность. Поэтому пожарная безопасность обеспечивается засчёт выдерживания необходимых расстояний, указанных в нормах и правилах или в документации.

- В местах прохождения дымохода рядом со стенами, сквозь стены, перекрытия и кровлю необходимо предусмотреть разделки и отступки. Таким образом обеспечивается необходимый для пожарной безопасности отступ дымохода от строительных конструкций и элементов здания. Расстояние до легковоспламеняющихся материалов указано на этикетке дымохода, это расстояние допускается принимать, только если заранее известны характеристики ТПГ и режим работы системы дымоудаления гарантированно будет соответствовать температурному режиму работы, указанному на этикетке. Если характеристики ТПГ неизвестны (самодельные печи, аппараты без инструкции и т.д.) или режим работы предсказать затруднительно (неконтролируемое горение, допуск к печи случайных людей и т.д.), то требуемые расстояния, разделки и отступки необходимо принимать согласно действующим нормативным документам (СП7.13130-2013, СНиП 41-01-2003, "Правила производства трубо-печных работ").

- Проход дымохода сквозь конструкции здания допускается выполнять полностью самостоятельно из материалов и способами, указанными в нормативной документации. Для упрощения монтажа рекомендуется использовать изделия заводской готовности - потолочно-проходные узлы (ППУ), которые могут быть различных типов: ППУ, ППУ+термо, ППУ-Н(минерит). В зависимости от температуры дымовых газов и типа ППУ в некоторых случаях ППУ может обеспечить пожарную безопасность, в других случаях ППУ может использоваться только в качестве декоративного элемента, поэтому для каждого случая необходимо руководствоваться указаниями и характеристиками для каждого конкретного изделия.

- Не допускается стыковка дымоходных элементов в местах прохода через стены, перекрытие и кровлю.

- После монтажа дымохода необходимо произвести пробную топку, в ходе которой необходимо убедиться в герметичности стыков элементов и в присутствии достаточной тяги. Обратите внимание на то, чтобы поверхность незащищённых горючих материалов, находящихся вблизи дымохода не нагревалась выше 50°С.

- Во время пробной топки возможно появление легкого задымления и специфического запаха, образующегося вследствие обгорания и испарения остатков масла с поверхности металла.

- Возможно появление на элементах следов побежалости, но это не влияет на рабочие характеристики дымохода.

В любых случаях при прохождении дымохода через строительные конструкции должно выполняться требование:

ГОСТ Р 53321-2009 АППАРАТЫ ТЕПЛОГЕНЕРИРУЮЩИЕ, РАБОТАЮЩИЕ НА РАЗЛИЧНЫХ ВИДАХ ТОПЛИВА
ТРЕБОВАНИЯ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

4.39.8 Дымовой канал, проходящий вблизи строительных конструкций из горючих материалов, не должен нагревать их выше 50°С.

В случае, если дымовой канал, проходящий вблизи строительных конструкций из горючих материалов, нагревает их выше 50°С, то должны быть проведены дополнительные мероприятия по изоляции конструкций или увеличению отступов от них (согласно действующим государственным нормам, в частности СП 7.13130).